

<p>Kompetencje społeczne:</p> <p>1. Student ma świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania. - [K2A_K03]</p> <p>2. prawidłowo identyfikacje Ma świadomość potrzeby przestrzegania zasad etyki zawodowej i poszanowania różnorodności poglądów i kultur, w tym świadomość kulturowych różnic w stosunku do ryzyka i potrzeby ubezpieczenia działalności gospodarczej. - [K2A_K05]</p>

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia
--

<p>Ocena formująca (częstkowa):</p> <p>1. Jedno kolokwium sprawdzające stan wiedzy podczas ćwiczeń (test z pytaniami otwartymi i zamkniętymi, zadania) ? w ostatnim kwartale zajęć.</p> <p>2. Projekt przygotowywany w grupach ? program ubezpieczeniowy dla wybranej firmy logistycznej.</p> <p>Ocena podsumowująca:</p> <p>1. Test końcowy sprawdzający wiedzę z całości programu przedmiotu (pytania zamknięte i otwarte, zadania ? np. kalkulacja wysokości odszkodowania w różnych systemach odpowiedzialności ubezpieczyciela).</p>

Treści programowe

<ol style="list-style-type: none"> 1. Geneza ubezpieczeń. 2. Ryzyko, rodzaje ryzyka, zarządzanie ryzykiem. 3. Metoda ubezpieczenia a inne metody zarządzania ryzykiem. 4. Definicja ubezpieczenia. 5. Umowa ubezpieczeniowa- ubezpieczający, ubezpieczony, ubezpieczyciel. 6. Cechy ochrony ubezpieczeniowej. 7. Ubezpieczenie w działalności gospodarczej i w polityce społecznej, klasyfikacja ubezpieczeń. 8. Wybrane rodzaje ubezpieczeń gospodarczych (majątkowe, osobowe)szczególnie przydatnych w logistyce (ubezpieczenia cargo w transporcie lądowym, morskim i powietrznym, ubezpieczenia OC przewoźnika, ubezpieczenia finansowe). 9. Zasady tworzenia i konstrukcja programu ubezpieczeń dla przedsiębiorstwa logistycznego. 9. System ubezpieczeń społecznych. <p>Metody dydaktyczne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wykład informacyjny (kursowy) 2. Wykład problemowy 3. Metoda ćwiczeniowa 4. Samodzielna praca studentów z podaną literaturą przedmiotu. 4. Metoda projektowa (projekt przygotowywany, a następnie referowany w grupach).
--

<p>Literatura podstawowa:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Szczepański M., Ubezpieczenia w logistyce, Wydawnictwo PP, Poznań 2011. 2. Ubezpieczenia. Podręcznik akademicki, J. Handschke, J. Monkiewicz (red.), Wydawnictwo Poltext, Warszawa 2012. 3. Ubezpieczenia non-life, E. Wierzbicka (red.), CeDeWu.pl, Wydawnictwa Fachowe, Warszawa 2010. 4. Januła E., Truś T., Gutowska Ż., spedycja, Difin, Warszawa 2011, rozdz. 15 (ubezpieczenia transportowe).

<p>Literatura uzupełniająca:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Łazowski J., Wstęp do nauki o ubezpieczeniach, Wydawnictwo Prawnicze Lex, Sopot 1998. 2. Ronka-Chmielowiec W., Ubezpieczenia. Rynek i ryzyko, PWE, Warszawa 2002. 3. Hadyniak B., ubezpieczenia prywatne. Kompendium, wydawnictwo Poltext, Warszawa 2014.
--

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

Czynność	Czas (godz.)
1. Udział w ćwiczeniach	15
2. Udział w wykładach	15
3. Samodzielna praca z literaturą przedmiotu	15
4. Praca nad projektem (w grupie)	15

Obciążenie pracą studenta

forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	60	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	30	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	30	1